



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Rund 20 km süd-südöstlich des Flughafens Zürich (LSZH),
20. April 2024, 07:35 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: D-CSUE

Muster: Dornier, D328-110

Halter: Private Wings Flugcharter GmbH, Georg-Wulf-Strasse 2,
12529 Schönefeld, Deutschland

Eigentümer: TEC Aircraft Leasing GmbH + Co. KG, Innsbrucker Bundesstrasse 105,
5020 Salzburg Flughafen, Österreich

Pilot: 2

Kabinenbesatzung: 1

Passagiere: 0

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

Betriebsart: Kommerziell

Startort: Flughafen Stuttgart (EDDS), Deutschland

Ziel: Flughafen Zürich (LSZH)

Schäden:

Besatzung: Keine

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Nicht beschädigt

Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Im Anflug auf die Piste 34 sank das Flugzeug deutlich unter den Gleitweg und die Flugbesatzung leitete einen Durchstart ein.

Berne, 24. Mai 2024