



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave (Airprox). Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Lac Léman – 2 km au sud-sud-est de La-Tour-de-Peilz (VD),
21 avril 2022, 15h20 LT

Aéronef 1

Immatriculation: HB-KAU
Type: Société pour la construction d'avions de tourisme et d'affaires, TB 10
Exploitant: Flugsportgruppe Grenchen, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen
Propriétaire: Flugsportgruppe Grenchen, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen

Equipage de vol: 1 pilote, 1 passager

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)
Type d'exploitation: Privé
Lieu de départ: Aéroport de Grenchen (LSZG)
Destination: Aéroport de Grenchen (LSZG)

Aéronef 2

Immatriculation: HB-KBK
Type: Avions Pierre Robin S.A., Robin DR 400/180 R
Exploitant: Privé
Propriétaire: Privé

Equipage de vol: 1 pilote

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)
Type d'exploitation: Privé
Lieu de départ: Aérodrome de Gruyères (LSGT)
Destination: Aérodrome de Gruyères (LSGT)

Brève description: Rapprochement dangereux entre deux avions à moteur.

Berne, le 10 août 2022