



Rapport de première information

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'accident. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Evènement	Renversement d'une pelle rail-route depuis le viaduc de la Baye de Clarens
Type d'incident	Accident de travail
Lieu, date, heure	Blonay (VD), 25 mars 2024, vers 18 h
N° reg.	2024032502
Moyen transport	Chemin de fer

Entreprises impliquées

Entreprise génie civil	Grisoni-Zaugg SA, St-Légier
Gestionnaire de l'infrastructure	Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR), Montreux
Propriétaire pelle rail-route	Grisoni-Zaugg SA, St-Légier

Personnes impliquées	Machiniste pelle rail-route, année 1982, Grisoni-Zaugg SA
-----------------------------	---

Véhicules impliqués	Pelle rail-route New Holland E 150, Grisoni-Zaugg SA
----------------------------	--

Dégâts

Humain	Machiniste gravement blessé
Véhicule	Pelle rail-route détruite
Infrastructure	Légers dégâts au parapet du pont

Brève description	Lors des travaux de réfection du viaduc enjambant la Baye de Clarens, une pelle mécanique rail-route, qui circulait en mode « rail », a basculé en contrebas de la ligne ferroviaire avant de s'immobiliser au fond de la rivière.
--------------------------	--

Berne, 2 avril 2024